

Бронепалубные крейсера Российского флота начала XX века

Выполнил: Богданов Владислав

МОУ «СОШ №2», 2 «А» класс

Руководители: Стефаненко В.В., МОУ
«СОШ №2», учитель начальных классов,

Кривова Д.С., ЛПИ – филиал СФУ,

IV курс ПИМНО,

Богданова Р.А., Богданов Е.В.

Консультант: Аттясова Г.Н.,

МОУ «СОШ №2», учитель истории

Содержание

Введение	3
§1.История возникновения и основные особенности бронепалубных крейсеров.....	4
§2.Общее и особенное в конструкции бронепалубных крейсеров «Варяг», «Аскольд», «Богатырь».....	6
§3.Описание бронепалубного крейсера I ранга «Варяг».....	8
Заключение.....	11
Библиография.....	13
Приложения.....	14

Введение

В настоящее время существует острая необходимость перевооружения Российского флота. Особенно важна защита дальневосточных рубежей нашей родины в связи с усилением военно-морского флота Японии, Китая и других государств. В этом и заключается актуальность нашего исследования.

Цель исследования:

Определить особенности конструкции бронепалубных крейсеров Российского флота начала XX века на примере крейсера «Варяг».

Задачи исследования:

1. Изучить историю возникновения бронепалубных крейсеров.
2. Выявить общее и особенное в конструкции бронепалубных крейсеров Российского флота начала XX века на примере крейсеров «Варяг», «Аскольд», «Богатырь».
3. Дать подробное описание крейсера I ранга «Варяг».

Методы исследования:

- Анализ базовых понятий.
- Анализ текста.
- Сравнительно-исторический анализ.
- Описательный метод.

Результаты исследования могут быть использованы на уроках истории при изучении темы «Русско-японская война», а также при проведении исследований по истории Российского флота начала XX века.

Структура работы: работа состоит из введения, трёх параграфов, заключения, библиографического списка и приложений.

§1. История возникновения бронепалубных крейсеров

Бронепалубный крейсер – распространённый в конце XIX – начале XX века тип крейсера, защита механизмов и орудийных погребов которого состояла из броневой палубы, плоской либо выпуклой.

На первых быстроходных крейсерах, строившихся в начале 1870-х годов, бронирование отсутствовало, с целью уменьшения водоизмещения.

Защита жизненно важных частей корабля – погребов для боезапаса, котлов и машин – обеспечивалась их помещением значительно ниже ватерлинии и бортовыми угольными ямами. Однако первые же опыты боевого применения таких крейсеров показали их крайнюю уязвимость даже для артиллерии среднего калибра.

Первым бронепалубным крейсером стал заложенный в 1878 г. британский крейсер «Комюс» (*Comus*), имевший ниже ватерлинии плоскую 38-мм броневую палубу, прикрывающую среднюю часть корабля.

В 1882 г. в Великобритании были заложены крейсера типа «Аретьюза» (*Arctusa*), 38-мм броневая палуба которых имела скосы к бортам, в некоторой степени возмещавшие отсутствие броневое пояса вдоль ватерлинии; такая броневая палуба получила название карапасной.

Дальнейшая эволюция бронепалубного крейсера шла по линии утолщения броневой палубы и её распространения по всей длине корабля. Первым крейсером, имевшим полную броневую палубу, стала «Эсмеральда» (*Esmeralda*), построенная в 1882 – 1884 гг. компанией Армстронга для Чили и ставшая родоначальником класса бронепалубных крейсеров с тяжёлыми орудиями.

В британском флоте бронепалубные крейсера подразделялись на три ранга (класса).

Крейсеры первого ранга – крупные корабли водоизмещением свыше 6000 т, вооруженные орудиями калибром до 234-мм – предназначались для действий на коммуникациях и для ведения дальней разведки.

Крейсеры второго ранга – корабли водоизмещением 3000 — 5000 т. со 152-мм орудиями главного калибра. Их задачей являлись дозорная служба и уничтожение торговых судов противника.

Крейсеры третьего ранга – корабли в 1500 – 3000 т. с орудиями калибра 102-119 мм. Занимались посыльной и стационарной службой (защита английских интересов в колониях и иностранных портах).

Британская классификация бронепалубных крейсеров обычно применялась и в других странах. В составе Российского флота бронепалубные крейсера третьего ранга отсутствовали, к крейсерам первого ранга относились: «Варяг», «Аскольд», «Богатырь», «Олег», «Очаков», «Кагул», «Диана», «Аврора», «Паллада». Бронепалубные крейсера второго ранга – «Новик», «Боярин», «Изумруд», «Жемчуг», «Алмаз» (см. Приложение 1).

§2.Общее и особенное в конструкции бронепалубных крейсеров «Варяг», «Аскольд», «Богатырь»

Первый бронепалубный крейсер России – «Светлана» был спущен на воду в 1896 году. Строился он как крейсер-яхта Великого князя, возглавлявшего Морское министерство. Боевые качества были в значительной степени принесены в жертву комфорту. «Диана», «Аврора», «Паллада» (заложены 23 мая 1897 года) проектировалась как "истребители торговли", будучи уменьшенной вдвое (по водоизмещению и вооружению) версией броненосных крейсеров серии «Рюрик». Слабое вооружение при большом водоизмещении, полное отсутствие защиты артиллерии, недостаточная скорость хода из-за неоптимальных обводов корпуса и долгая постройка сделали эти корабли устаревшими еще до ввода в строй.

1. Общие элементы в конструкции

Бронепалубные крейсера строились во всех морских державах. Водоизмещение, толщина брони, вооружение, скорость хода и дальность плавания изменялись в зависимости от поставленных перед флотами задач.

Варьирование защиты бронепалубных крейсеров в соответствии с предполагаемым характером боевого применения легко проследить на примере построенных в начале XX века российских крейсеров 1-го ранга «Варяг», «Аскольд» и «Богатырь», имеющих примерно одинаковые размеры, близкое, хотя и различное водоизмещение (7000; 5950; 6700 т. соответственно) одинаковое вооружение и броневые палубы примерно равной толщины. К общим характеристикам можно отнести также высокую максимальную скорость – 23-24 узла (самым скоростным был «Аскольд» - 24,5узла), количество членов экипажа (офицеров и матросов) (см. Приложение 2).

2. Различия в конструкции

Каждый из крейсеров этой серии имел свои конструктивные особенности. Строились они на разных заводах и в разных странах: «Варяг» в США, «Аскольд» и «Богатырь» в Германии. Проекты «Аскольда» и «Богатыря» являлись развитием проекта «Варяга» и соответственно имели ряд усовершенствований. Если на «Варяге» у орудий вообще не было броневых щитов, то на «Аскольде» и орудия и прислуга уже прикрыты броней, а на «Богатыре» четыре 152-мм пушки были размещены в броневых башнях, четыре – в казематах и четыре – на палубе за броневыми щитами. Различие было также и в расположении торпедных аппаратов: на «Варяге» - надводное, на «Аскольде» и «Богатыре» - подводное. На всех трех кораблях были установлены энергетические установки разного типа и разной мощности. На «Варяге» - 30 котлов Никлосса, мощность 16200 л.с., на «Аскольде» - 19 котлов Шульца-Торникрофта, мощность 19000 л.с., на «Богатыре» - 16 котлов Нормана, мощность 20368 л.с.

В такой важнейшей для крейсеров характеристике, как дальность хода при скорости 10 узлов преимущество над другими имел «Варяг» (5720 миль) (см. Приложение 2).

Таким образом, изучив конструкцию и основные характеристики бронепалубных крейсеров 1 ранга «Варяг», «Аскольд» и «Богатырь», можно сделать вывод, что развитие данного типа кораблей шло по пути усиления броневой защиты орудий, экспериментирования с типом двигателей и расположением орудий разных типов. В итоге в России так и не был разработан оптимальный проект бронепалубного крейсера 1 ранга, у каждого из существующих были различные недостатки.

§ 3. Описание бронепалубного крейсера 1-го ранга «Варяг»

1. История создания

Заказ на два корабля судостроительной программы для нужд Дальнего Востока – эскадренный броненосец и бронепалубный крейсер (будущие «Ретвизан» и «Варяг») – был размещен в США на заводе фирмы «The William Cramp & Sons Ship». По его условиям, крейсер водоизмещением 6000 т должен был быть готов через 20 месяцев после прибытия на завод наблюдающей комиссии из России. Стоимость корабля без вооружения оценивалась в 2 138 000 долларов США (4 233 240 руб.). Из-за отсутствия на момент заключения контракта подробного проекта специально оговаривалось, что окончательно спецификация крейсера уточняется в процессе строительства при взаимном согласовании возникающих вопросов.

Из-за постоянных споров по поводу различных элементов конструкции между исполнителем и заказчиком сроки сдачи корабля постоянно сдвигались. Крейсер был сдан на 6 месяцев позже контрактного срока.

2. Общее устройство

Масса корпуса составляла 2900 т. Основой корпуса являлся киль, заключенный между бронзовыми штевнями. Киль собирался на выставленных кильблоках из простых элементов: листов и профилей. Сначала укладывались и склепывались листы горизонтального киля, на эту конструкцию закреплялись с помощью технологического крепежа листы вертикального киля. Затем к этой сборке присоединялись подкрепленные листы поперечного набора. Сверху на эту конструкцию настилались листы второго дна, протянувшегося на всю длину корабля. На настил второго дна устанавливались фундаменты всех механизмов и главных машин. На специально подготовленные площадки устанавливалась кирпичная кладка фундаментов 30 котлов Никлосса. Корпус крейсера состоял из

подкрепленной обшивки, продольного и поперечного силового набора, настилов палуб, броневой палубы, штевной и других элементов конструкции, обеспечивающих крепление механизмов, котлов и машин. Высота корпуса корабля была равна 10,46 м. Все жизненно важные механизмы, машины, котлы и погреба прикрывались броневой палубой из никелевой стали.

Под броневой палубой были расположены все основные агрегаты, механизмы и машины корабля. Здесь же в носовой и кормовой оконечностях находились погреба с боезапасом, сведенные в две группы по девять помещений, что упрощало их защиту.

На броневой палубе располагались отсеки носового и кормового торпедных аппаратов, все хозяйственные помещения, на скосах по бортам – угольные ямы. Выше броневой палубы шла жилая палуба, предназначенная для размещения экипажа.

«Варяг» был укомплектован многочисленным вооружением. В отличие от других крейсеров, на нем все торпедные аппараты (ТА) размещались над водой. Крупная артиллерия крейсера (152-мм и 75-мм орудия) объединялась в три батареи. В первую входило 6 152-мм орудий, расположенных в носовой части, во вторую — 6 кормовых 152-мм орудий; в третью — 12 75-мм пушек (см. Приложение 3).

На крейсере «Варяг» экипаж состоял из 21 офицера, 9 кондукторов и 550 нижних чинов. Перед уходом корабля в Россию на нем находилось 19 офицеров, священник, 5 кондукторов и 537 нижних чинов.

Вся мебель на крейсере, в том числе и в салоне командира, была изготовлена из металла, что повышало выживаемость корабля в условиях боя (см. Приложение 4).

Таким образом, изучив особенности конструкции и характеристики крейсера «Варяг», мы сделали вывод, что это был один передовых кораблей Российского флота, имевший совершенные обводы корпуса, изящный внешний вид, в нём были воплощены последние достижения

науки и техники (радиосвязь, электричество и другие). Но у корабля были и существенные недостатки: ненадёжная энергетическая установка, отсутствие защиты палубных орудий и комендоров.

3. Хронология службы

11 января 1899г. – приказом по Морскому ведомству новый крейсер под именем «Варяг» зачислен в списки Российского Императорского флота.

2 января 1901 г. – введен в строй

10 марта – 3 мая 1901г. – переход из США в Россию

август 1901 - май 1902г. – переход из Петербурга на Дальний Восток

27 января 1904г. – Сражение с японской эскадрой. Затопление экипажем крейсера в бухте Чемульпо.

8 августа 1905г. – подъем крейсера японцами.

1905 - 1916г. – переименование крейсера в «Сойя», служба в качестве учебного корабля Императорского флота Японии.

апрель 1916г. – продажа крейсера России.

1917г. - 1918г. – отправка на ремонт в Англию. Арест судна. Продажа на слом.

1920 - 1924г. – авария во время буксировки. Разборка судна.

Мы проанализировали корабельный состав военно-морских флотов России и Японии на 1 января 1904 г. Результаты анализа представили в таблице (см. Приложение 5). Основываясь на данных таблицы, можно сделать вывод, что Российский флот имел большое преимущество перед Японским, но тем не менее проиграл войну на море 1904-1905 гг. Причины этого поражения нам хотелось бы выяснить в дальнейшей работе над выбранной темой исследования.

Заключение

Изучив историю возникновения бронепалубных крейсеров и выявив особенности их конструирования на примере крейсера «Варяг», мы можем сделать следующие выводы:

Бронепалубный крейсер – распространённый в конце XIX – начале XX века тип крейсера, защита механизмов и оружейных погребов которого состояла из броневой палубы, плоской или выпуклой.

Водоизмещение, толщина брони, вооружение, скорость хода и дальность плавания бронепалубного крейсера изменялись в зависимости от поставленных перед флотами задач.

Изучив конструкцию и основные характеристики бронепалубных крейсеров 1 ранга «Варяг», «Аскольд» и «Богатырь», можно сделать вывод, что развитие данного типа кораблей шло по пути усиления броневой защиты орудий, экспериментирования с типом двигателей и расположением орудий разных типов. В итоге в России так и не был разработан оптимальный проект бронепалубного крейсера 1 ранга, у каждого из существующих были различные недостатки.

Русско-японская война 1904-1905 гг. показала, что защита бронепалубных крейсеров является совершенно неудовлетворительной; учёт этого опыта привёл к тому, что тип бронепалубного крейсера вскоре прекратил своё существование. Уже накануне 1-й Мировой войны все строящиеся лёгкие крейсера в дополнение к броневой палубе имели броневой пояс вдоль ватерлинии.

В качестве перспективных направлений продолжения исследования обозначаются:

1. Выявление особенностей устройства бронепалубных крейсеров на основе анализа характеристик всех кораблей данного типа в Российском флоте.

2. Сравнительная характеристика бронепалубных крейсеров Российского и Японского флотов начала XX века.
3. Броненосные крейсера, их устройство и функции в бою.
4. Сравнительная характеристика бронепалубных и броненосных крейсеров.

Библиографический список:

1. Богачук, Л.А. Крейсер «Варяг»: Рассказ о подвиге [Текст] / Л.А. Богачук. - Л.: Детская литература, 1982. - 94с.
2. Варяг [Текст] // Мир техники для детей.- 2004.- №1.- С.1-6.
3. Виниченко, М.В. Атлас великих сражений [Текст] / М.В. Виниченко. - М.: РОСМЭН-ПРЕСС, 2003. - 63с.
4. Дыгало, В.А. Корабли [Текст] / В.А. Дыгало. - М.: РОССМЭН-ПРЕСС, 2005. - 63с.
5. Катаев, В.И. Крейсер «Варяг». Легенда Российского флота [Текст] / В.И. Катаев. - М.: Коллекция, Яуза, ЭКСМО, 2008. - 128 с.
6. Сахарнов, С.В. История корабля [Текст] / С.В. Сахарнов. - М.: Малыш, 1990. - 128с.
7. Я познаю мир. Энциклопедия для детей. Корабли / Автор - сост. Д.И. Калмыков [Текст]. - Назрань: Астрель: АСТ, 2000. - 480 с.
8. <http://www.russiaflot.ru>
9. <http://www.rjw.narod.ru>
10. <http://www.russ-flot.narod.ru>
11. <http://www.navy-history.narod.ru>
12. <http://www.battleships.spb.ru>
13. <http://www.base13.glasnet.ru>
14. <http://www.broneflot.narod.ru>
15. <http://www.armoured.ru>
16. <http://www.tsusima.narod.ru>

ПРИЛОЖЕНИЯ

