

**ХІІІ городская научно – практическая конференция школьников
«Первые шаги в науку – 2010»**

Секция: география

**Особенности экономического развития
Нижнего Приангарья**

исследовательский реферат

Выполнил: ученик 8 класса
МОУ «СОШ №2» г. Лесосибирска
Дмитрий Олегович Гусельников

Руководитель: учитель географии
МОУ «СОШ №2» г. Лесосибирска
Галина Николаевна Петренко

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение-----	3 - 4
II. Основная часть -----	5 - 19
§ 1. Географическое положение Нижнего Приангарья-----	5 - 7
§ 2. Из истории исследования -----	7 - 9
§ 3. Природные условия и природные богатства -----	9 - 12
§ 4. Промышленный потенциал региона-----	12 - 13
§ 5. Перспективы развития-----	14 - 16
§ 6. Причины, мешающие экономическому развитию региона---	17 - 19
III. Заключение-----	20 - 21
IV. Библиография -----	22
. Приложения:-----	23
Приложение 1. Минеральные ресурсы Нижнего Приангарья-----	24
Приложение 2. Технические параметры Богучанской ГЭС-----	25

ВВЕДЕНИЕ

В России найдётся немного территорий, столь богатых полезными ископаемыми и другими ресурсами, как Красноярский край.

В то же время есть в крае районы, которые, несмотря на богатство природными ресурсами, практически мало освоены. К таким территориям относится Нижнее Приангарье, расположенное в нижнем течении реки Ангары.

В своей работе «Экономическое развитие Нижнего Приангарья» я хочу исследовать причины экономической отсталости данной территории и ответить на вопросы: «Каковы будут дальнейшие пути экономического развития Нижнего Приангарья? Почему территория, обладающая уникальными богатствами, слабо развита?».

Актуальность темы заключается в том, что Правительство Российской Федерации после многих лет экономического затишья стало финансировать проект развития Нижнего Приангарья. Проект развития этого региона можно считать крупнейшим не только в Красноярском крае, но и в России. Экономисты считают, что такие проекты создаются раз в 100 лет. Рождением этого крупного проекта регион обязан Красноярскому экономическому форуму 2005 года.

В Нижнем Приангарье проводили исследования такие учёные, как Николай Николаевич Колосовский и Гвоздецкий Николай Андреевич. Все исследователи приходили к выводу, что Нижнее Приангарье располагает уникальной лесосырьевой базой, огромными запасами полезных ископаемых. На основе исследований создавались программы развития территории, но в силу разных причин экономическое освоение постоянно откладывалось.[3]

В 2005 году вышел Указ президента Российской Федерации В.В. Путина за № 412 от 12 апреля. В нём говорилось о продолжении стройки Богучанской ГЭС и начала её эксплуатации в 2010 году.

Весьма выгодно вкладывать инвестиции в освоение природных ресурсов Приангарья. На этой территории находятся крупные месторождения исландского шпата, углеводородного сырья, золота, многих металлов, талька, ниобия, сурьмы и других. Многие из них ценятся не только на внутреннем рынке, но и на внешнем. Стоимостная оценка этого региона колеблется от 260 до 430 миллиардов долларов США.

Будет ли Правительство России хотя бы частично финансировать стройки этой территории? Какие шаги предпримет Правительство Красноярского края? Будут ли заинтересованы российские и зарубежные инвесторы вкладывать деньги в этот проект?

Чтобы ответить на эти вопросы, я поставил цель: «Исследовать экономическое развитие Нижнего Приангарья», выявить проблемы и перспективы развития данной территории».

Цель исследования определила следующие задачи:

- Изучить географическое положение и историю освоения территории;
- Установить, какими природными богатствами обладает этот район;
- Раскрыть роль районов, входящих в состав Нижнего Приангарья, в хозяйственном освоении региона;
- Определить современный экономический уровень района;
- Обозначить проблемы освоения территории;
- Изучить возможные перспективы развития района.

В процессе работы над этой темой я использовал такие методы, как изучение документов, изучение карт, анализ газетного материала, книг по истории освоения территории, интернет - ресурсы.

Из нескольких гипотез я остановился на следующей: «Предположим, что финансирование Федеральной программы «Комплексное развитие Нижнего Приангарья» будет осуществляться в полной мере. Как будет развиваться тогда экономика этого региона?»

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

§ 1. Географическое положение Нижнего Приангарья

Нижнее Приангарье – территория в составе Красноярского края - располагается подзоне южной тайги, в пределах нижнего течения реки Ангара и частично в левобережье Енисея.

Эта территория простирается более чем на 500 км с севера на юг, на 100 км запада на восток и занимает площадь 300 тыс. кв.км. Площадь Нижнего Приангарья почти равна площади таких европейских стран, как Италия, Польша.

В состав Нижнего Приангарья входят семь районов: Богучанский, Северо _ Енисейский, Мотыгинский, Енисейский, Кежемский, Пировский, Казачинский. Площадь этих районов составляет 11% от площади края. В состав данной территории входят 3 города краевого подчинения: Лесосибирск, Енисейск, Козинск. В Приангарье проживает примерно 260 тысяч человек.

Положение на Нижней Ангаре и Среднем Енисее (кроме Пировского района) – главный фактор географического положения. Когда появился Московский тракт, который прошёл не через Енисейск, а Красноярск, географическое положение района резко ухудшилось. Впоследствии ещё и Транссибирская дорога, построенная параллельно Московскому тракту ухудшила экономико – географическое положение района и надолго задержало развитие этой территории.

Слабое развитие дорог до сих пор является сдерживающим фактором экономического развития. Транспортно – географическое положение района на данный момент не отвечает современным требованиям: на подавляющей части территории отсутствуют не только железные, но и шоссейные дороги.

Регион	Железные дороги	Автомобильные дороги	Внутренние водные пути
Россия	5,1	23,1	6,2

Восточная Сибирь	0,2	1,0	5,8
Красноярский край	0,9	7,9	5,6

Анализ приведённой выше таблицы доказывают, что на территории Нижнего Приангарья транспортная сеть развита плохо.[6]

Плотность путей сообщения почти втрое меньше, чем по России. Железными дорогами территория обеспечена очень слабо: есть 2 дороги «Ачинск – Лесосибирск» (274 км) и «Решоты – Карабула» (257 км). Они заканчиваются на левом берегу Енисея и Ангары.

Приведённая ниже таблица доказывает слабую обеспеченность территории дорогами.

Транспортная сеть районов

Район	Дороги
Кежемский район	Дорогами местного значения связан с селом Богучаны, далее автобусом до станции Карабула и по железной дороге «Карабула – Решоты – Красноярск».
Богучанский район	Южная часть района соединена с Транссибирской магистралью «Решоты – Карабула». Автомобильные дороги имеют местное значение.
Пировский район	Соединён с трассой «Красноярск – Енисейск» от села Галанино. Проходит железная дорога «Красноярск – Ачинск – Лесосибирск».
Казачинский район	Проходит Енисейский тракт федерального значения. От села Галанино отходит тракт на Пировское и Бельское, соединяющий район с железной дорогой «Ачинск - Лесосибирск».
Северо - Енисейский район	Сухопутная нерегулярная связь (по грунтовой дороге) осуществляется по дороге Северо – Енисейск – Брянка – Епишино.
Мотыгинский район	Сухопутная связь с центральными дорогами отсутствует, имеются дороги только местного значения
Енисейский район	С центральными районами связан тремя дорогами: Енисейским трактом, Енисеем, железной дорогой Лесосибирск – Ачинск.

Если рассмотреть транспортную сеть дорог каждого района, то картина выглядит так: железные дороги находятся в Енисейском, Пировском районах.

Автомобильные дороги федерального значения имеют Енисейский, Пировский и Казачинский район. Ангара и Енисей – ведущие транспортные артерии Нижнего Приангарья. По Ангаре территория восточной части региона имеет выход к Северному морскому пути.

Из всех территорий Лесосибирск наиболее обеспечен дорогами и становится плацдармом для развития Приангарья: здесь проходит автомобильная трасса, направленная на север, в 2009 году сдана в эксплуатацию объездная дорога вокруг города. Он является конечным пунктом железной дороги (пропускная способность станции 2,5 миллиона тонн). Имеется мощный речной порт, способный перерабатывать более 1 миллиона тонн грузов. Енисеем город связан с северным Морским путём, а Ангарой с районами Приангарья. Через год начнётся строительство моста через Енисей. Это снимет проблему транспортной доступности лесозаготовительных предприятий до лесосек. Станет более доступна лесосырьевая база правобережья Енисея.[1]

По плану развития Нижнего Приангарья уже начали строиться дороги и реконструироваться старые. В связи с реконструкцией дорог и строительством новых дорог и мостов географическое положение региона будет постоянно улучшаться.

§2. Из истории исследования

В 1619 году был построен Енисейский острог, ставший на долгие годы опорным пунктом для продвижения на восток. Красноярск, Иркутск, Нерчинск, Братск были основаны енисейскими казаками. Из Енисейска землепроходцы довольно быстро проникли на Ангару и освоили земли по её нижнему течению.

С 40 – х гг. 17 века начинается русское заселение и освоение земель по Ангаре и её притокам, главным образом по реке Тасеевой. Многие населённые пункты существуют и сегодня, например, село Кежда.

На всю восточную Сибирь славились енисейские кузнецы. В Енисейске сооружали гребные и парусные речные суда. Енисейск и Подтёсово выросли в довольно крупные центры судостроения. Но главная роль в этом регионе все - жё принадлежала хлебопашеству и добыче «мягкого золота».[7] В конце 18 века пришлое население стало селиться, в основном, вдоль Московского тракта, но енисейские старожилы продолжали осваивать притоки средней Ангары: Тасееву, Нижнюю Бирюсу, Ону.

В конце 20 – 30 годов проводилось комплексное изучение природных богатств Приангарья. Руководили этими работами крупные учёные страны – Н.Г. Александров, В.М. Малышев, Н.Н. Колосовский. Ими изучалась возможность создания Ангаро – Енисейского гидроэнергетического комплекса как базы для использования природных богатств Приангарья и развития промышленности. Колосовский Н.Н разработал концепцию развития территориально – производственных комплексов в России (НПК), в том числе и Нижнего Приангарья.

После Великой Отечественной войны целый ряд НИИ занимался исследованием в Нижнем Приангарье. В 80 - 90 – х годах исследования носили комплексный характер. Была создана программа «Сибирь», которая должна была координировать все исследования территории. Большое значение имела работа геологоразведывательных подразделений. Одно из таких находилось недалеко от Лесосибирска, в селе Верхнепашино.

16 января 1995 года постановлением Правительства Российской Федерации был утверждён Статус Федеральной программы освоения Нижнего Приангарья в Красноярском крае.[11]

Государственным заказчиком являлась администрация Красноярского края.

Цель этой программы:

«Обеспечение условий для рационального использования богатейших природных ресурсов Нижнего Приангарья, способствующих ускоренному развитию производительных сил в этом районе».

Итогом многолетней работы стало подписание 22 февраля 1997 года постановление правительства РФ № 203 «Об утверждении Федеральной целевой программы освоения Нижнего Приангарья».

Предполагалось, что освоение гидроэнергетических ресурсов Приангарья начнётся со строительства Богучанской ГЭС. Здесь же предлагалось построить энергоёмкие предприятия (алюминиевый завод), совершенствовать дальнейшее развитие лесной промышленности.

В 90 – е годы реформы привели к ухудшению уровня жизни. Более 25% оказались за чертой бедности, закрылись многие промышленные предприятия, обострились проблемы безработицы, рушились привычные формы жизни. В таких экономических условиях о стройках не могло быть и речи.

§3. Природные условия и природные богатства Нижнего Приангарья

В геоморфологическом отношении территория Нижнего Приангарья неоднородна. На левобережье находится низменная Западно – Сибирская равнина, а правобережье занято, в основном, платообразными равнинами (высоты от 300 до 800 метров). В непосредственной близости от Енисея проходит Енисейский кряж, который представляет собой приподнятый выступ Сибирской платформы. Геоморфологические условия благоприятны для строительства, а наличие в руслах рек базальтовых пород позволяет строить гидроэлектростанции.

Климатические условия в целом суровы. Холодные продолжительные зимы, короткое лето, быстрая смена сезонов и значительные колебания температур не являются комфортными для проживания здесь населения.

Суровые условия влияют на развитие территории, так как требуют больше средств на освоение богатств.

Нижнее Приангарье имеет уникальные природные богатства и, в связи с этим, является одним из перспективных регионов экономического освоения. Здесь находится свыше 5 500 месторождений и проявлений более 80 видов полезных ископаемых.

Нижнее Приангарье всегда славилось древесиной, общий запас которой оценивается примерно в 4 миллиарда кубических метров. Здесь растут ель и пихта, лиственница и берёза, но особую славу имеет ангарская сосна. Пиломатериалы из ангарской сосны не имеют конкурентов на мировом рынке.

Имеющиеся лесные ресурсы пока используются на 15 – 20%. Тайга этого района – один из важнейших районов добычи соболя и белки.

Богата эта территория и рудными полезными ископаемыми, связанными с метаморфическими горными породами. В первую очередь – это полиметаллы Горевского месторождения. Это месторождение свинцово – цинковых руд имеет общероссийское значение. Считается, что Горевское месторождение свинцово – цинковых руд – одно из крупнейших в мире. Запасы Горевского месторождения содержат 40 % всех залежей свинца и цинка России. С магматическими горными породами связаны месторождения магнетитовых железных руд Ангаро – Питского бассейна, нефелиновых сиенитов, золота, сурьмы Удере́йского месторождения.

С корой выветривания связаны месторождения бокситов в бассейне реки Сухой Пит. Верхотуровские месторождения магнезитов, магнетитовые руды Кодинской группы. На севере есть бурые угли Тунгусского бассейна, на юге Канско – Ачинского. Имеется алюминиевое сырьё (месторождения Чадобецкое и Татарское). Титановые руды расположены на правом берегу реки Ангары. В Красноярском крае есть ещё месторождения титановых руд, но только эти месторождения не рассматривались в ближайшей перспективе как промышленнозначимый объект.

Исследованы месторождения фосфоритов, каменных солей, гипса. Широко представлены строительные материалы. Месторождения талька таковы, что им можно было бы обеспечить потребности не только Красноярского края, но России.

Богата Приангарская земля золотоносными месторождениями. Золото добывают здесь с 1841 года. Северо - Енисейский район – солидная кладовая по запасам золота.

Найдена нефть в междуречье рек Ангара и Подкаменная Тунгуска. Здесь удачно сочетаются цветные металлы, золото, железные руды и целый комплекс неметаллического сырья (тальк), соль в бассейне р. Тасеевой. На территории Нижнего Приангарья имеются большие запасы вермикулита – природного материала группы слюд (недалеко от Лесосибирска). Наиболее важное свойство вермикулита – способность вспучиваться при нагреве до 300 градусов. Вспученный вермикулит обладает высокими тепло – звукоизоляционными свойствами, биологически стоек, не горюч, не токсичен, не имеет запаха.

В Мотыгинском районе находится месторождения талька. Мотыгинский район мог бы обеспечить тальком не только Красноярский край, но и Россию, но месторождение пока не разрабатывается.

Имеется большая возможность по созданию цемента и кирпича.

Запасы подземной воды слабо изучены, но предварительный анализ показал, что запасы огромны. Из минеральных вод найдены радоновые в Северо – Енисейском и Мотыгинском районах. Высоки запасы гидроресурсов. Есть лечебные озёра, но они находятся в труднодоступных районах.

Что же мешает осваивать эти природные богатства?

Слабая экономическая база, бездорожье на большей части территории, суровость климата, сложность рельефа, многочисленные водные потоки, болота мешают освоению этого региона. Существующая транспортная

инфраструктура и дефицит электроэнергии также сдерживает развитие Нижнего Приангарья.

Сочетание полезных ископаемых: цветные металлы, железные руды, марганец, алюминий, золото, комплекс неметаллических полезных ископаемых позволяет комплексно использовать имеющееся сырьё. Нижнее Приангарье относится к категории с исключительно высоким потенциалом важнейших полезных ископаемых.

Территория этого региона является уникальной не только по наличию, но и комплексному сочетанию природных ресурсов. Эти огромные богатства, несомненно, привлекают большое внимание и государства, и частный капитал, и иностранный.

§4. Промышленный потенциал региона

Нельзя сказать, что эта территория совсем не осваивалась. Основу промышленного производства этого региона составляют отрасли лесного комплекса и цветная металлургия. В каждом из этих районов развивается промышленность, имеются отрасли, которые имеют не только краевое значение, но союзное и мировое. Рассмотрим промышленный потенциал по районам. Какие же отрасли промышленности развиты в настоящее время?

Район	Основные отрасли промышленности
Енисейский район	Промышленность представлена лесозаготовительными и лесоперерабатывающими предприятиями. Лесосибирск является крупным промышленным и транспортным узлом, самым крупным городом Нижнего Приангарья. Главные отрасли промышленности: лесопиление, лесопереработка, лесохимия. Продукция: шпала, канифоль, опоры ЛЭП, древесноволокнистые плиты и др. отправляется более чем в 15 стран мира.
Мотыгинский район	Промышленность представлена Горевским ГОКом (добыча полиметаллов). Свинцово – цинковый клад Ангары – так называют Горевское месторождение, где сосредоточено 40% всех залежей свинца и цинка в России [10] Имеются леспромхозы, лесхозы, ведётся добыча золота Построен и введён в строй Васильевский рудник.

Северо - Енисейский район	Один из старейших золотодобывающих районов. Как золотоносный он стал известен ещё с 1830 года. Имеются леспромхозы по заготовке леса.
Казачинский район.	Район аграрно – промышленный. Развивается пищевая промышленность (маслозавод в с. Рождественское), молокозаводы
Пировский район	Основная специализация – лесозаготовки. Более развито сельское хозяйство: молочно – мясное животноводство, овцеводство, пчеловодство.
Кежемский район	Лесохимия, лесозаготовка – 6% от всего края.
Богучанский район	Лесозаготовки.

Анализ таблицы показывает, что крупные промышленные предприятия имеются лишь в трёх районах Северо – Енисейском, Мотыгинском, В Лесосибирске, остальные районы ограничиваются лесозаготовкой и лесопереработкой.

Город Лесосибирск, который отмечает в феврале 2010 года своё тридцатипятилетие, в экономическом отношении развит лучше всех и является самым крупным промышленным узлом. Но лесоперерабатывающая промышленность не добилась полного использования древесины: до 40% сырья идёт в отходы, что в 11 раз ниже уровня развитых стран. Уже давно назрела необходимость строительства заводов по переработке отходов от лесной промышленности.

В то же время многие полезные ископаемые почти не используются. Не осваиваются рудные ресурсы, кроме Горевского месторождения свинцово – цинковых руд, золоторудных месторождений. Золотодобывающая промышленность ещё не достигла пика своего развития.

§5. Перспективы развития региона

Перспективы развития этих регионов связаны с инвестиционной программой «Комплексное развитие Нижнего Приангарья».

Цели этой программы:

- Ликвидация дотационности Нижнего Приангарья.
- Укрепление промышленного потенциала на основе создания и развития отраслей;
- Освоение природных ресурсов и строительство промышленных объектов на принципах государственного и частного партнёрства.

По этой программе в первую очередь предполагалась достройка Богучанской ГЭС и строительство дорог.

Огромная роль принадлежит руководству Красноярского края в привлечении инвесторов. Своеобразной смотровой площадкой стали экономические форумы, которые проходят в Красноярске ежегодно. Уверенное экономическое развитие края и социальная стабильность делают край инвестиционно привлекательным. В феврале 2010 года пройдёт уже 7 экономический форум

Зарубежные инвесторы пока слабо вкладывают большие деньги в развитие этой территории.

Какие же главные причины?

- отсутствие достаточно приемлемых условий для инвесторов;
- отсутствие льготных режимов для инвестиций;
- экономическая нестабильность в мире и в России.

В 2005 году был создан Инвестиционный фонд Российской Федерации для обеспечения поддержки проектов, имеющих общегосударственное значение. В этот инвестиционный фонд было подано 46 заявок. Рассматривали 12 проектов, в том числе и проект, который представило правительство Красноярского края. Результаты конкурса были объявлены 14 июля 2006 года на Санкт – Петербургском международном экономическом форуме. На развитие программы развития Нижнего Приангарья было выделено 34, 41 млрд. рублей.

Деньги начали поступать с 2007 года. Всего в регион будет направлено 300 миллиардов рублей. Предполагается, что из этого фонда будет направлено 180 миллиардов рублей. Из них 34 миллиарда составят инвестиции со стороны Федерального государства, остальная часть средств будет получена из инвестиций из частных компаний.

Нижнее Приангарье. С этим названием связывают свои надежды на будущее многие поколения людей в Кодаинске, Карабуле.

Исследование и переработка сырья невозможна без создания здесь Богучанской ГЭС. Остановлюсь на строительстве ГЭС подробнее.

В 30 – е годы, когда появились планы создания крупных заводов по переработке цветных металлов, было обосновано строительство на Ангаре каскада гидроэлектростанций, нижней ступенью должна была стать Богучанская ГЭС. Эти предложения были рассмотрены экспертной комиссией Госплана СССР в 1936 году. Однако реализацию этих планов нарушила Великая Отечественная война.

После окончания войны работы возобновились. В 1947 году Иркутская область приступила к освоению гидроресурсов Ангары, развивая рядом с ГЭС алюминиевую промышленность, химическую, горнорудную.

В 1958 году на проектную мощность вышла Иркутская ГЭС, через 9 лет Братская, а ещё через 13 лет Усть – Илимская.

В 1971 году строительство Богучанской ГЭС было подтверждено Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР №65 от 1 февраля.

1979 год – утверждён технический проект Богучанской ГЭС с установленной мощностью 3000 МВт.

1980 год – начато строительство ГЭС. Стройплощадка расположена на реке Ангаре в 367 км ниже по течению створа Усть – Илимской, в 15 км от г. Кодаинска. Пуск первых агрегатов был запланирован на 1988 год, а окончание стройки на 1992 год.

С 1980 года финансирование стройки почти было прекращено и в 1994 года строительство было фактически свёрнуто.

В 2005 году Президент России Путин В.В. подписывает указ «О мерах по социально – экономическому развитию Красноярского края».

Правительству РФ было поручено оказать государственную поддержку в обеспечении начала эксплуатации Богучанской ГЭС в 2010 году. Можно считать Богучанскую ГЭС энергетическим сердцем всего Нижнего Приангарья. Всё говорит о серьёзных намерениях власти и бизнеса вопреки кризису построить алюминиевые заводы в Тайшете и под Богучанами.

В связи с этим должны будут построены в первую очередь:

- железная дорога «Карабула – Ярки»;
- Реконструкция автодороги Канск – Абан – Богучаны – Карабула – Кодинск;
- Строительство моста через Ангару с участком автодороги Богучаны – Ярки – Ангарский.
- Реконструкция автомобильной дороги Канск – Кодинск.
- На сотню километров построены линии электропередач от Кодинска в сторону Богучан.
- Нефть и газ из Эвенкии должны пойти по трубопроводам через Богучаны до города Ачинска;
- Намечается строительство дорог Красноярск – Ванавара, Красноярск – Байкит.
- Расширение Богучанского лесоперерабатывающего комбината.
- Строительство алюминиевого завода. [4]

Стройки ожили после этого указа о достройки ГЭС. Сотни людей получили работу, сотни единиц различной техники работают день и ночь, обустривая площадку стройки. На современном этапе строительства решён вопрос: кто будет достраивать станцию.

Строительство ГЭС ведут две частные компании «ГидроОГК» и «Русал». Они намерены вложить в стройку на БоГЭС почти 200 миллиардов рублей (см. Приложение 2)

В связи со строительством ГЭС запланировано строительство двух целлюлозно – бумажных комбинатов: в Богучанах и Лесосибирске.

«Русал» затягивает исполнение своей части обязательств. Работы выполняются на 70%. Отставание от графика составляет почти 7 месяцев. Пуск гидроэлектростанции в 2010 году под большим вопросом.

« Дело в том, что на мировом рынке стоимость алюминия резко упала и этой компании невыгодна стройка, так как компания рассчитывала на строительство рядом алюминиевого завода. «РУСАЛ» взялась за достройку ГЭС из – за алюминиевого завода. Компания не хочет вносить средства в проект, стройка которого не даёт быстрого эффекта».

Существует два мнения о стройке.

Первый – оптимистический. Правительства края уверено, что ГЭС будет построена в 2010 году.

Второй – пессимистический. Для обеспечения выдачи мощности Богучанской ГЭС надо построить 2 цепи линий Электропередач 200Кв Богучаны – Раздолинское, подстанцию, линию электропередач «Богучанская ГЭС – Озёрная».

Плохо идёт зачистка ложа для ГЭС. Дома для переселенцев строятся без учёта графика. Несмотря на эти проблемы, я уверен, что этот большой проект будет выполнен. Правительство РФ уже выделило 8 миллиардов на Богучанскую ГЭС, до 2012 года только на зачистку ложа будет выделено 4 миллиарда, потому что зачистка будет идти до 2012 года, пока ложе заполняется водой. Уже половина жителей Приангарья, которые попадают под затопление, справила новоселье. Нужно построить ещё 2 400 квартир, но правительство уже выделило более 3 миллиардов рублей. Проект будет жить.

§6. Причины, мешающие экономическому освоению Приангарья

Наличие перечисленных богатств Нижнего Приангарья даёт возможность утверждать, что эта территория имеет огромные возможности для экономического развития. В то же время все природные богатства используются ещё очень плохо.

Какие причины мешают этому. Я выделил несколько.

1. Обширность территории. Преодоление пространств требует огромных затрат на крупномасштабное транспортное строительство.

2. Слабый уровень освоенности территории.

Районы	Площадь /кв. км	Количество проживающих (тысяч человек)	Средняя плотность населения (чел/кв. км)
Богучанский	53 985	55,2	1,1
Енисейский	106,3 тыс. кв. км	37	2,9
Казачинский	5,765 тыс.кв. км	15.5	0,4
Кежемский	34 541кв. км	30,2	0,9
Мотыгинский	19983 кв. км	23,1	1,3
Пировский	6241кв. км	11,6	1,9
Северо - Енисейский	47 242 кв. км	15,1	0,3

Средняя плотность населения по России составляет 8,7 человек на кв. км. Любой район Приангарья, исходя из таблицы, имеет освоенность территории значительно ниже, чем в стране. В данном регионе преобладает очаговое развитие хозяйства.

3. Суровость и экстремальность природы требует повышенного жизненного стандарта. Все эти районы приравнены к районам Крайнего Севера. Это более высокие расходы на жильё, пищу, одежду, на транспорт.

4. Низкая транспортная обеспеченность.

5. Высокие железнодорожные тарифы также не способствуют сбыту продукции. Пример тому Новоенисейский комбинат, освоивший выпуск новых плит МДФ. Эту плиту хотели бы купить Казахстан и Китай, но из – за высоких тарифов на перевозку – отказались.[8]

6. Слабое финансирование геологических и других исследований.

Приведём один пример.

Если сопоставить геологические запасы золота России и США, то они будут почти равны. Если же сравнить добычу, то Россия уступает в 2 раза. Во всем мире ежегодно увеличивают финансирование геологических исследований, а в России затраты на геологические исследования остаются на одном уровне. В отдельные годы (1990 – 1997) даже значительно уменьшаются.

7. Слабое финансирование проектов, связанных с развитием Нижнего Приангарья. Я уже говорил о том, что финансирование начало осуществляться в 2005 году. Основная часть финансирования придётся на частные компании. Компании «РУСАЛ» сейчас невыгодно вкладывать деньги в этот проект, так как мировые цены на алюминий стали ниже и компании невыгодно вкладывать деньги в строительство ГЭС.

8. Недостаточное количество профессиональных кадров. Профессиональные училища не только в этом регионе, но и в крае долго не развивались, подготовки квалифицированных рабочих кадров не было. Все перечисленные факторы мешают развитию региона. Чтобы ситуация изменилась, нужно систематическое финансирование всех промышленных объектов. Освоение района требует большое количество квалифицированных кадров. Нужно расширять имеющиеся профессиональные училища, совершенствовать их базу, создавать новые. Необходимо строить дороги.

9. Очень плохо идёт зачистка ложа водохранилища: не все деревья спилены, а те, что спилены, пока лежат в штабелях, не построены временные дороги, вахтовые посёлки. А в октябре 2010 года начнётся затопление ложа водохранилища, спустя пару месяцев должна дать первый ток новая гидроэлектростанция.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Несмотря на эти проблемы, есть основания считать, что в ближайшие годы Нижнее Приангарье будет развиваться большими темпами.

В 2006 году в конкурсе на получение средств из Инвестиционного фонда РФ выиграл проект Красноярского края, который включал в себя достройку Богучанской ГЭС, строительство алюминиевого завода, ввод комплекса других промышленных предприятий и создание инфраструктуры Нижнего Приангарья.

Богучанский Долгострой, который не могли завершить с 1975 года, получил своё второе дыхание Работы по достройке идут. Без этого проекта уже нельзя представить развитие этого региона. Гидроэлектростанция – узловой объект, на который будут нанизаны алюминиевый завод, масса перерабатывающих производств, золотодобывающие отрасли. Без БоГЭС всё промышленное разнообразие теряет смысл.

Существует инвестиционная программа «Комплексное развитие Нижнего Приангарья. Этот проект является государственно – частным

В этой программе делается упор на развитие лесной отрасли, агропромышленного, строительного, промышленного и транспортного секторов.

1 этап программы предполагает достройку ГЭС и строительство алюминиевого завода, как ядра для развития целого комплекса отраслей и , прежде всего, лесопереработки.

На втором этапе – нефтехимия, цементное и металлургическое производство.

Нашлись инвесторы на постройку целлюлозно – бумажных комбинатов в Енисейском районе – ООО «Ангара – Пейра» и в Богучанском районе «Внешэкономбанк».

Несмотря на проблемы, Богучанская ГЭС всё же строится. Первые агрегаты, по всей вероятности, дадут ток в 2010 году. Более того, красноярское правительство финансирует социальные объекты Богучанской ГЭС из краевого бюджета.

Каждый район имеет свою программу социально – экономического развития. Возьмём Кежемский район. По программе развития район думает

создать предприятия по глубокой переработке древесины, начать разработки полезных ископаемых, развивать транспортную инфраструктуру: реконструировать автомобильную трассу Богучаны – Кодинск, местный аэропорт, построить автодорогу Тагара – Таёжный.

Программа развития города Лесосибирска до 2020 года получила высокую оценку.

Реализация строительства дорог уже началось, хотя осуществляется не в полной мере.

Отвечая на вопросы гипотезы, я хочу сказать. Нет сомнения, что Богучанская ГЭС будет достроена. Линии электропередач протянулись от неё более чем на 100 км.

Сегодня на Нижнем Приангарье работает 200 компаний, более 18 тысяч человек. Выше сказанное даёт основания предполагать, что Нижнее Приангарье станет достойным продолжателем истории экономического преобразования Сибири. В первую очередь будут построены алюминиевый завод и предприятия по глубокой переработке древесины. Metallургические предприятия будут давать разные металлы, повысится добыча золота.

Трудно представить, что будет здесь лет через двадцать. Большие заводы, прекрасные города, мосты через Енисей и Ангару красивые дома, дворцы спорта, хорошие детсады и школы, высокая зарплата работников региона.

БИБЛИОГРАФИЯ

1. Зяблов С.Ф. От стабилизации – дальнейшему развитию дорожной отрасли// Заря Енисея.- 2009.- №42.- С.4

2. Ермаков С.В. Енисейский район// Заря Енисея.- 2007.- №50.- С.5.
3. Красноярский край: Сб. научных статей/ сост.О.А.Хонина., Р.Л. Иванова.- 4. Красноярск: Кн. Издательство, 1984.- 360с.
4. Леонтьев Е. Экономика выходит из спячки // Аргументы и факты.- 2009.-№39.-С.15.
5. Миронов Геннадий. Ложное ложе? // Красноярский рабочий.-2010.- №2.- с.5.
6. Попов С. 6 Красноярский экономический форум // Заря Енисея.- 2009.- №8.-С2.
7. Статейнов А. География Красноярского края.- Красноярск: Издательство «Буква С», 2008.-192 с.
8. Тахоеева Г. Тяжеловес лесной отрасли // Заря Енисея.- 2009.- №51.- С.4.
9. Тахоеева Г. Автозимники – «дороги жизни» //Заря Енисея.- 2009.- №51.- С.5.
- 10.Тахоеева Г.Свинцово – цинковый клад Нижнего Приангарья // Заря Енисея.-2010.- №1.- С.5.
- 11.Усс А. Мы откроем новую страницу в истории Красноярского края // Заря Енисея.- 2010.-№2.-С.3
12. http://ru.wikipedia.org/wiki/Нижнее_Приангарье

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

Минеральные ресурсы Нижнего Приангарья

Полезное	Где расположено
----------	-----------------

ископаемое	
Алюминий	Мотыгинский и Богучанский районы. Татарская группа месторождений. Енисейский кряж – Киргитейское месторождение
Магnezиты	Удере́йский магнезитовый район (Тальское, Верхотурское, Киргитейское, Рыбинское, Удоронговское, Кардаканское)
Тальк	Киргитейское АО «Ситальк», Мотыгино
Золото	Мотыгинский район. Верховье реки Удере́й, открыто в 1957 г. Олимпиадинское золоторудное месторождение в верховьях реки Енаши́мо.
Олово	Лендахское. С - Енисейский район
Ниобий	Богучанский район
Свинец и олово	Мотыгинский район. Горевское месторождение. Добывают руду с 1976 года
Железная руда	Кодинская группа (Тагарское в 110 км от Богучан, Огненское, Пихтовое, Восток, Талое – 1)- подготовлена к освоению Ангаро – Питский железорудный бассейн (Нижнее - Ангарское, Ишимбийское, Удоронговское) Енашиминское (Северо – Енисейский район)
Марганец - ценнейшее сырьё для чёрной металлургии	В 1975 году по рекам Порожня, Вороговка найдены месторождения марганцевых руд. Енисейский кряж, Порожинское могут стать базой для завода ферросплавов. Месторождения достаточно исследованы, информация о них есть в геологических энциклопедиях последних лет.
Сурьма	Удере́йское месторождение
Комплексные апатито - магнетитовые	Ыраас, Ессей, Маган
Доломиты	Верхотуровское и Тальское

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

Богучанская ГЭС в цифрах

Энергетические параметры: мощность – 3000МВт., среднемноголетняя выработка электроэнергии – 17, 6 млрд. квт/час.

Рабочие колёса для ГЭС производит Ленинградский металлический завод.
Трансформаторы поставляет Запорожский завод (Украина)

Технические параметры: колесо турбины имеет диаметр 7,86 метров; вес – 155,6 тонн.

Плотина: высота 185 метров. В начале, проектом предусматривалась высота – 208м.

Плотина состоит из бетонной и каменнонабросной (с асфальтово – бетонной диафрагмой) стены.

Длина 2,5 км. Одна из крупнейших в мире.

Водоохранилище займёт территорию от Кодинска до Невона.

Запуск агрегатов:

2010 г. – 3 агрегата

2011 г. – 4 агрегата

2012 г. – 2 последних.